

La France

[Le dimanche 19 Août](#)

[Le dimanche 2 Septembre](#)

[Le dimanche 16 Septembre](#)

[Le lundi 24 Septembre](#)

—
[Date: 19-aug-2007](#)

[Stage: Préparations](#)

[Pays: La France](#)

Dans notre bulletin des information sur notre préparation, pendant laquelle nous avons encore rencontrer des cyclistes intéressantes, des remarques sur le comportement des autre cyclistes et des automobilistes, quelque mots sur le matériels et naturellement notre "sponsorship" projet.

Comme vous pouvez lire dans le bulletin , notre "sponsorship" fonctionne bien et nous espérons vous pouvez vous inscrire pour compléter les 69 sponsors que nous recherchons. Beaucoup plus facile maintenant de trouver les détails à se sujet, grâce à notre beau-fils Lucien, notre site Web a tous les détails pour le "sponsorship" . Dans l'attente de vos messages !

[Lisez le journal complet en Anglais](#)

[Retournez au-dessus](#)



Jenny à la fin du tunnel!

Date: 2-sept-2007

Stage: Préparations

Pays: La France

Preparation

Jenny a été pendant 3.5 jours au Danemark pour visiter notre fille, son mari et notre petit-fils Christopher. Moi, je suis resté à la maison avec notre chien, mais j'avais régulièrement contact par telephone et internet. Voici une petite photo de Christopher me donnant un bisous par telephone! Il nous manquera.

La presse

Il y a quelques semaines de cela, nous avons eu un interview avec Nice Matin. Cette semaine, l'article est apparu. Nous sommes donc connus au Bar-sur-Loup. Vous pouvez lire l'article [ici](#).

Puis le chef redacteur de FR3 Côte d'Azur, nous a contacté pour faire un reportage avant notre depart! Vous pouvez voir ce reportage [ici](#).

Wrapper

Nous voulons garder la France propre sur la route entre Paris et Andorra. Nous avons donc proposé à l'organisation "Paris-Dakar by Bike" de récupérer tous les emballages des bars énergétiques Maxim qui nous sont donnés par Bike-Dream. Pour chaque emballage collecté, nous donnerons 50 eurocent. La somme de tous le emballages sera notre sponsorat pour les organizations SOS Children Villages and Right To Play.

Nous vous informerons dans nos bulletins le nombre d'emballages récupéré. Notre beau-fils Lucien, nous a aidé à trouver le nom "Wrapper" qui signifie: We Reduce All Possible Pollution Each Race (Nous limitons la pollutions pour chaque



course)

Sponsorisation

Nous avons dépassé les €3000! A présent 40 personnes nous sponsorisent. Nous nous approchons donc de notre but qui est de 59 sponsors. Etes- vous l'un des 19 sponsors qui nous manque? Nous l'espérons.

En plus du bulletin dernier nous voulons remercier Henrik & Pauletta, Gaëlle, Frank, Jeroen & Marina, Donald & Geja, Anton & Renée, Maryli, Garage Gordolon, Didier, Kenneth and Gerrit & Hermien pour leurs sponsorats.

Et Finalement...

Un de nos lecteurs nous a proposé un autre vehicule pour notre trajet. Jenny n'est pas très positive, elle ne voudrait même pas essayer un tandem! Un jour avec 5 autres cyclistes nous faisons un test. Est-ce qu'il ya des volontaires?

[Lisez le journal complèt en Anglais](#)

[Retournez au-dessus](#)

—

[Date: 16-sept-2007](#)

Notre départ était très spécial. Nous avons retrouvé d'anciens amis avec lesquels nous avons fait notre tour précédent. Quelle joie!

De bons souvenirs nous sont aussi revenus au premier petit matin: Il faisait encore nuit et froid quand nous nous sommes réveillé. Encore un peu endormi, nous



avons pris notre petit déjeuner dehors debout autour d'une table avec les autres. Puis, nous avons fait nos premiers kilomètres dans les rues encore endormies de Paris en passant par l'Arc de Triomphe pour arriver à la tour d'Eiffel.

Une surprise nous attendait: notre fille Priscilla et un bon ami Hans étaient là. Un photographe d'un journal Hollandais, De Telegraaf, était aussi là. Pendant un bref moment, nous avons le sentiment d'être célèbre.

Un grand "bang" symbolisait notre départ des 7200 km vers Dakar.

Nous avons du mal à nous habituer aux petits-matins frais! Il est difficile de se lever, quand il fait 5 degrés et humide dehors. Heureusement que la bonne humeur de tout le monde, nous aide à surmonter la fraîcheur.

La deuxième journée était magnifique, passant par Vézelay et la Basilique Ste - Madeleine.

La troisième journée était très ensoleillée, mais avec de brouillard le matin. Nous avons récupéré 40 "wrappers" aujourd'hui, ce qui aidera Right to Play et SOS Enfantvillage avec 20€.

Notre quatrième journée était significative: 146 km avec une montée de 1740m passant par 3 cols.

La plupart d'entre nous étions heureux d'être arrivés au campement.

[Lisez le journal complet en Anglais](#)

[Retournez au-dessus](#)



Date: 24-sept-2007

Le 15 Septembre, il y a du brouillard. Les premiers kilomètres étaient en convoi, ce qui est une bonne et agréable manière de commencer la journée. Les montées étaient assez faciles et cela nous permettait de continuer à bavarder avec les autres. Les organisateurs ont vraiment fait du bon boulot en choisissant une route tranquille avec de beaux paysages. Ils nous ont promis d'avantage pendant les prochains jours.

Après notre déjeuner, nous nous sommes arrêtés pour boire un cola et un thé. Le propriétaire nous avait offert un petit verre de Génépi. Nous avons juste goutté par peur de ne pas pouvoir continuer à pédaler.

Pendant un bref moment, nous pensions que l'alcool nous jouait des tours, car il y avait un Lama au bord de la route.

Notre campement au bord d'un lac artificiel était magnifique. Comme il faisait très chaud, la plupart d'entre nous se sont baignés. Puis nous avons bu une bière sur la terrasse du camping. Quelle impression de vacances! Notre chauffeur du bus n'avait pas de chance, car il devait réparer l'électricité du véhicule.

La nourriture était superbe. Le gâteau était si apprécié par Kevin, qu'il avait totalement rempli son assiette avec!

Un feu de camp pour finir cette magnifique journée.

Pas de brouillard au 16 septembre. La



montée était assez facile, puis la descente dans la Gorge du Tarn était belle en passant par de petits villages.

Il faisait très chaud. Pendant notre déjeuner sur une petite place, le thermomètre en plein soleil était sur 43 degrés.

De fantastiques paysages en descendant le Gorge.

Nous avons décidé de revenir au Chateau de la Caze pour faire des ballades.

Aujourd'hui, Kees devait faire la vaisselle. Heureusement il y avait d'autres volontaires car il y a du boulot avec +25 assiettes, tasses, bols, et casseroles.

Le 17 septembre, nous sommes passés par l'impressionnant Pont de Millau qui est 2,5 kilomètres long et 343 mètres de haut. Kees a battu son record: 72,6 km/h.

Pendant plusieurs jours maintenant, Edwin et Jan se sont joints à nous. Le reste du groupe nous surnomme "Les 3 mousquetaires et la femme noble".

Nous avons 4 surprises aujourd'hui:

1. Il y avait énormément de vent
2. Nous pensions être arrivé après notre premier col, mais non il nous attendait encore un autre col.
3. Il pleuvait donc l'équipe avait construit une tente. Le vent était trop fort donc en plein milieu de notre repas la tente s'est envolée. Plus de 25 personnes avec leurs assiettes et verres essayaient d'entrer dans le bus en même temps!
4. Dans le bus, du vin et du fromage nous attendait.



Comme prévu, il y avait de la pluie et du vent, le 18 septembre. Cela rendait la route assez difficile. Heureusement que Rudy et Marianne nous attendaient pour le déjeuner avec du chocolat chaud et des biscuits pour nous réchauffer.

Nous nous sommes heurtés car Kees s'était arrêté à cause d'un chien qui nous poursuivait. Heureusement nous ne nous sommes pas fait mal, mais nous étions en choc. Demain un jours de repos qui nous permettra d'écrire ce bulletin.

[Lisez le journal complet en Anglais](#)

[Retournez au-dessus](#)



Journal de voyage (resume)

Published: Wednesday, 08 May 2019 10:52

Written by Kees Vonk



Published: Wednesday, 08 May 2019 10:52

Written by Kees Vonk





Participants

Pendant chaque bulletin, nous vous introduisons aux autres cyclistes:

- Bob: le garçon rapide. Il a 18 ans et il est si rapide que nous avons décidé d'accrocher un sac de sable à sa bicyclette pour le ralentir.

- Jef: un autre garçon rapide. Il n'est pas seulement rapide sur son vélo mais aussi quand il fait la queue pour la nourriture.
- Christian: le Français rapide. Il a fait le Tour d' Afrique avec nous. Sa femme Madeleine le suit en bus et le chouchoutte en s'occupant de la tente etc. De l'amour pur!

[Retournez au-dessus](#)



Journal de voyage (resume)

Published: Wednesday, 08 May 2019 10:52

Written by Kees Vonk

